



# РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "С"

## 1. Пояснительная записка

Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С" (далее - Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

Содержание Рабочей программы представлено пояснительной запиской, Рабочим учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Рабочей программы, условиями реализации Рабочей программы, системой оценки результатов освоения Рабочей программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Рабочей программы. Рабочий учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия. Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";  
"Психологические основы деятельности водителя";  
"Основы управления транспортными средствами";  
"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии";  
"Специальный цикл включает учебные предметы:  
"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";  
"Основы управления транспортными средствами категории "С";  
"Водение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Учебные предметы		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
		В том числе		
		Количество часов		
Учебные предметы базового цикла				
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	42	30	12	
Психологические основы деятельности водителя	12	8	4	
Основы управления транспортными средствами	14	12	2	
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8	
Учебные предметы специального цикла				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления	60	52	8	
Основы управления транспортными средствами категории "С"	12	8	4	
Водение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	72/70	-	72/70	
Учебные предметы профессионального цикла				
Организация и выполнение грузоперевозок автомобильным транспортом	12	10	2	
Квалификационный экзамен				
Квалификационный экзамен	4	2	2	
Итого	244/242	130	114/112	

Таблица 1

## II. Рабочий учебный план

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С", разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2021, N 1, ст. 56), согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6067) (далее - образовательная программа).

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Рабочей программы составляют материально-техническую базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Рабочей программы.

### III. Рабочие программы учебных предметов

#### 3.1. Базовый цикл Рабочей программы

#### 3.1.1. Учебный предмет "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

Наименование разделов и тем	Количество часов	
	Всего	В том числе
	Теоретические занятия	Практические занятия
Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1
Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3
Итого по разделу	4	4
Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения, обязанности участников дорожного движения	2	2
Дорожные знаки	2	2
Дорожная разметка	5	5
Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4
Остановка и стоянка транспортных средств	4	2
Регулирование дорожного движения	2	2
Проезд перекрестков	6	2
Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2
Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2
Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1
Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1
Итого по разделу	38	26
Итого	42	30
		12

### 3.1.1.1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения.

Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирования отношений в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды.

Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения; понятие преступления и виды преступлений; законодательства Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства Российской Федерации об административных правонарушениях; административное наказание; административная ответственность; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство Российской Федерации; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицам, пострадавшим от повышенной опасности для окружающих; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

### 3.1.1.2. Правила дорожного движения.

Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения; значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок въезда, выезда и движения на автомагистрали; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали; запрещения, вводимые на автомагистралях; виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованный транспорт; колонна; ограниченная видимость; участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке



различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; встречный разезд на узких участках дорог; встречный разезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и использования этой полосы в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучению и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; выжужденная остановка; действия водителей при выжужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодородных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при выжужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения транспортных средств, движущихся по выделенной полосе; светофоры для регулирования движения через железнодородные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной полосе; светофоры для регулирования движения транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке. Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущество трамвая на перекрестке; регулировские перекрестки; правила проезда регулировских перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; регулировские перекрестки; правила проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодородных переездов: правила проезда пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок





Эмоциональные состояния и профилаттика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация);

повышающие эффективность общения. Эмоциональные состояния: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация);

на быструю реакцию. Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального научения; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимодействие водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участки дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимуществ на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителя и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвращения внимания во время управления транспортным средством; способность отвлекать внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства профилаттики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; связанность с неравильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, составяно-мышечное чувство, интроспекция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие

Саморегуляция и профилаттика конфликтов	4	-	4
Психологический практикум	12	8	4

Изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также специальных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилатике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

### 3.13. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

Наименование разделов и тем	Всего		Теоретические занятия	Практические занятия
	Количество часов	В том числе		
Дорожное движение	2	2	-	-
Профессиональная надежность водителя	2	2	-	-
Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-	-
Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2	2
Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-	-
Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-	-
Итого	14	12	2	2

Дорожное движение: дорожное движение как система управления водителем; автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различные цели и задачи управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления

транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с базисными значениями, формирование в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителя; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баласа; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от подлых условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; крутящий момент; влияние величин продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действия боковой силы; угол ввода; гидроскольжение и аквапланирование шин; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продолжного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продолжным и боковым движением, подвески и шин на управляемость.

Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменений дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного

Управление транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; управление транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортном потоке; расход топлива; эффективность управления транспортным средством; безопасность; безопасность; принцип управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принцип управления транспортным средством; управление транспортным средством; безопасное и эффективное управление транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатацию транспортного средства.

Обеспечение безопасности участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; обеспечение безопасности при перевозке детей до 12-летнего возраста; безопасность пешеходов и велосипедистов; необходимость использования детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств; пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установка детских удерживающих устройств; необходимость использования ремней безопасности; безопасность пешеходов и велосипедистов; необходимость использования ремней безопасности; безопасность пешеходов и велосипедистов; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

### 3.1.4. Учебный предмет "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

Наименование разделов и тем	Всего		Теоретические занятия	Практические занятия
	Количество часов	В том числе		
Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-	-
Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2	2
Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2	2
Оказание первой помощи при прочих состояниях	6	2	4	2
Итого	16	8	8	8

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил

Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения осмотра пострадавшего в ДТТ; наиболее часто встречающиеся повреждения при ДТТ; особенности состояния пострадавшего в ДТТ; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосяной части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; оставовка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских ватлин); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди;

Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения осмотра пострадавшего в ДТТ; наиболее часто встречающиеся повреждения при ДТТ; особенности состояния пострадавшего в ДТТ; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосяной части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; оставовка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских ватлин); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди;

Оказание первой помощи при отсуствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТТ; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в ДТТ; особенности проведения сердечно-легочной реанимации; техника проведения давления руками на грудную клетку и искусственного дыхания; мероприятия, предупреждающие развитие травмы шейного отдела позвоночника; техника приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; обработка приемов давления руками на грудную клетку; оценка состояния пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или транспортного средства; обработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; обработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Оказание первой помощи при отсуствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТТ; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в ДТТ; особенности проведения сердечно-легочной реанимации; техника проведения давления руками на грудную клетку и искусственного дыхания; мероприятия, предупреждающие развитие травмы шейного отдела позвоночника; техника приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; обработка приемов давления руками на грудную клетку; оценка состояния пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или транспортного средства; обработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; обработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

особенности наложения повязки при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; понятие инородного тела в ране; травмы конечностей; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника; оказание первой помощи.

Практическое занятие: обработка проведённого обзорного осмотра пострадавшего в III с травматическими повреждениями; проведение подорожного осмотра пострадавшего; оставка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; обработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при нагноении инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; обработка приёмами иммобилизации при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутомобилизация, с использованием медицинских изделий); обработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Оказание первой помощи при прочих состояниях: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участками оказание первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, нахождение в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при III, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перерывание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморозения, оказание первой помощи; отравления при III; пути попадания ядов в организм; признаки острой отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термозащитной повязки при отморозениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в III при отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; обработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в III с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Общее устройство транспортных средств категории "С": назначение и общее устройство транспортных средств категории "С"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "С"; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабин; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противоскользящие козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфорта условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол;

### 3.2.1.1. Устройство транспортных средств.

Наименование разделов и тем	Всего		Теоретические занятия	Практические занятия
	Количество часов	В том числе		
Общее устройство транспортных средств категории "С"	2	2	-	-
Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	4	4	-	-
Общее устройство и работа двигателя	10	10	-	-
Общее устройство трансмиссии	6	6	-	-
Назначение и состав ходовой части	4	4	-	-
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	6	6	-	-
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	6	6	-	-
Электронные системы помощи водителю	2	2	-	-
Источники и потребители электрической энергии	6	6	-	-
Общее устройство прицепов	2	2	-	-
Итого по разделу	48	48	-	-
Техническое обслуживание				
Система технического обслуживания	2	2	-	-
Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-	-
Устранение неисправностей	8	-	-	-
Итого по разделу	12	4	-	-
Итого	60	52	-	-

Таблица 6

Распределение учебных часов по разделам и темам

## 3.2. Специальный цикл Рабочей программы. 3.2.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления".





работа; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкция автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсификация износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общие устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и работа элементов вспомогательной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов тормозной системы; общие устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; управление с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы систем рулевого управления с гидравлическим усилителем; преобразователи к рулевому управлению; общие устройство и принцип работы систем рулевого управления с гидравлическим усилителем; система управления усилителем шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - ABS), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции систем курсовой устойчивости; системы - электронные системы помощи водителю: ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, электронный ассистент торможения, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция прослушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный контроль сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической помощи в том числе иные автоматизированные системы вождения).

Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных элементов, состав электролита и меры безопасности при его приоткрывании; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение систем зажигания; разовидности систем зажигания, их конструктивные схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и индукционной систем зажигания; электронные системы управления двигателем; назначение, общее устройство и принцип работы приборов бесконтактной и индукционной систем зажигания; назначение, общее устройство и принцип работы приборов бесконтактной и индукционной систем зажигания; ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической помощи в том числе иные автоматизированные системы вождения).

Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

### 3.2.1.2. Техническое обслуживание.

Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организация, осуществление технического обслуживания транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организация, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Меры безопасности и защиты окружающей среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автотранспортных станциях; меры по защите окружающей среды при эксплуатации транспортного средства.

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня в баке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колеса; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка шетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка привода ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электролампы; снятие и установка плавающего предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

## 3.2.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "С".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем		Количество часов	
		Всего	В том числе
Практическое управление транспортными средствами	Практическое управление транспортными средствами в штатных условиях	2	2
	Практическое управление транспортными средствами в нестандартных условиях	6	4
	Итого	8	6
Теоретические занятия	Теоретические занятия	4	4
	Итого	4	4
		12	10

Таблица 7

Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркала заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, спелением, тормозом; правила пользования спелением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при прогоне с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке; торможения двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии ABS; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркала заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортное средство; действия маневрирования задним ходом; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и обгона препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; останова на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортным средством при вынужденной останове в местах, где останова запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезд перекрестков; опасные ситуации при проезд перекрестков; мест останова транспортным средством при проезд пешеходных переходов, мест останова транспортных средств, железнодорожных переходов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеложенное покрытие дорог, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтным участкам дорог; отражения ремонтных участков участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, лед, снег, гололед); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом спеления дорожного покрытия (в гололед); использование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление перевозимого груза; решение ситуационных

Вожделение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения возжелению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с

### 3.2.3.1. Первоначальное обучение вождению.

Наименование разделов и тем	Количество часов	Практического обучения	Первоначальное обучение вождению	
			Теория	Практика
Посадка, действия органами управления	2	2		
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2	2		
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4	4		
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	6	6		
Движение задним ходом	2	2		
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6	6		
Движение с прицепом	2	2		
Итого по разделу	24	24		
Обучение вождению в условиях дорожного движения	48	48		
Вожделение по учебным маршрутам	48	48		
Итого по разделу	48	48		
Итого	72	72		

Таблица 8

Распределение учебных часов по разделам и темам

### 3.2.3. Учебный предмет "Вожделение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса транспортного средства и полнопроводного и неполнопроводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при ударе столкновении; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шин в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.



Наименование разделов и тем		Количество часов	Практического обучения
Первоначальное обучение вождению			
Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя		2	
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения		4	
Повороты в движении, разворот для движения в обратном		6	

Таблица 9

Распределение учебных часов по разделам и темам

### 3.2.4. Учебный предмет "Вождение транспортных средств с автоматической трансмиссией).

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, обездвиживание и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

### 3.2.3.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

"Змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на спуске, остановка на спуске, начало движения на спуске; остановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; выезд в "бок" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; выезд в "бок" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

направление, проезд перекрестка и пешеходного перехода	
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Движение с прицепом	2
Итого по разделу	22
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам	48
Итого по разделу	48
Итого	70

### 3.2.4.1. Первоначальное обучение вождению.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией. По окончании трансмиссией обучающийся допускается к сдаче экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией. По окончании обучения допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя; ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при пуске двигателя; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, движение по прямой, остановка в плановом месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных ABS); начало движения, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных ABS); начало движения, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, движение по прямой, остановка, снижение скорости, выключение правого указателя поворота, поворот направо, выключение скорости, выключение правого указателя поворота, разгон, движение по прямой, снижение скорости, выключение левого указателя поворота, поворот налево, выключение левого указателя поворота, выбор места для разворота, снижение скорости, выключение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, контроль дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контроль зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения

Таблица 10

Наименование разделов и тем		2	2	Информационные правовые акты, определяющие перевозку грузов автомобильным
Всего	Теоретические занятия		2	
	Практические занятия			
В том числе				
Количество часов				

### 3.3. Профессиональный цикл Рабочей программы перевозок автомобильным транспортом

#### 3.3.1. Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"

Распределение учебных часов по разделам и темам

**3.2.4.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.**

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на подъемах и спусках, остановка и начало движения в транспортном потоке, на поворотах, местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, обездвиживание и встречный разезд, движение по мостам путепроводов, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автоматизации (при наличии).

Для обучения вождению в условиях дорожной обстановки, удерживаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Движение в организованных проездах, сложное маневрирование: выезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги направо и налево; проезд по траектории ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном положении с предварительным поворотом налево; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из участка, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; остановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; выезд в "бок" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Движение с прицепом; сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; выезд в "бок" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.



Итого	12	10	2
Основные показатели работ грузовых автомобилей	1	3	1
Организация грузовых перевозок	3	3	-
Диспетчерское руководство работой подвижного состава	4	2	2
Применение тахографов	4	2	2

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Основные показатели работ грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работ грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобилей перевозок. Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, бакажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; перевозка грузов по перевозке грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой автомобилей на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работ водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, переводов опыта безаварийной работы водителей.

Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), примененных для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и

функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования устройств контроля за режимами карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимами труда и отдыха водителей; техническое обслуживание устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей устройств. Практическое занятие по применению тахографа.

#### IV. Планируемые результаты освоения Рабочей программы

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:  
правила дорожного движения;  
основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок грузов;  
нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;  
правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;  
основы безопасности управления транспортными средствами;  
цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль" и "водитель - автомобиль - дорожка" - "водитель - автомобиль" и "водитель - автомобиль";  
режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе особенностей дорожного покрытия;  
влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителя;  
особенности наблюдения за дорожной обстановкой;  
способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;  
последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;  
основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;  
основы обеспечения безопасности с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;  
назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом, прицепами), включая погрузочные и прицепы-роспуски);  
правила использования тахографов;  
признаки неисправностей, возникающих в пути;  
меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;  
влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;  
правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращения с эксплуатационными материалами;  
основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;  
установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;  
инструкции по использованию установочного на транспортном средстве оборудования и приборов;  
перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации

5.1. Организацияно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствия качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения

## У. Условия реализации Рабочей программы

транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов; способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно; основные нагрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи; правила оказания первой помощи; правила дорожного движения; соблюдать Правила дорожного движения; управлять своим эмоциональным состоянием; конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении; выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства; проверять техническое состояние транспортного средства; устанавливать мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов; обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве; оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно; выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервалы в различных условиях движения; использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании; прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению; своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях; использовать средства тушения пожара; использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы; заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства; использовать различные типы тахографов; выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии; совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

на закрытых площадках или автодромах. К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах. К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах. К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Ф<sub>пом</sub> - фонд времени использования помещения в часах.

П - общее число групп;

П<sub>гр</sub> - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах;

П - число необходимых помещений;

где:

$$П = \frac{0.75 * Ф_{пом}}{P_{гр} * n},$$

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

теоретического обучения:

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для

практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна

составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

1998, N 25, ст. 2897; 2018, N 38, ст. 5835).

безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации,

Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению

внутренних дел Российской Федерации, утвержденному Указом Президента Российской

Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства

1995, N 50, ст. 4873, 2021, N 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о

20 Федерального закона N 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации,

соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы,

образовательную деятельность, самостоятельно.

Необходимость применения АПК определяется организацией, осуществляющей

качества водителя (далее - АПК).

аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических

обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием

организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование

воспитания возрастным, психофизиологическим особенностям и способностям обучающихся

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и

интересам и потребностям обучающихся.

воспитания возрастным, психофизиологическим особенностям, склонностям, способностям,

планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и



ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим  
 Транспортные средства, используемые для обучения водителями лиц с  
 1 - количество резервных учебных транспортных средств.  
 12 - количество рабочих месяцев в году;  
 24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;  
 два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;  
 мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - один  
 t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один  
 K - количество обучающихся в год;  
 T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;  
 N<sub>ТС</sub> - количество автотранспортных средств;

где:

$$N_{ТС} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1,$$

осуществляется по формуле:  
 Расчет количества необходимых механических транспортных средств  
 (далее - Основные положения).

1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября  
 должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных  
 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности  
 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1  
 Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или  
 внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых Правительством  
 Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства  
 максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в  
 механическими транспортными средствами и прицепами (не менее одного), разрешенная  
 Учебные транспортные средства категории "С" должны быть представляемы  
 транспортным средством.  
 управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления  
 транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами  
 первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в  
 тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать;  
 АПК должен обеспечивать защиту персональных данных.  
 стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).  
 часто встречающихся состояний: эмоциональной напряженности, монотонии, утомления,  
 состоянии должны представлять возможность для обучения саморегуляции при наиболее  
 АПК для формирования у водителя навыков саморегуляции психоэмоционального  
 риск, конфликтность, монотонность, эмоциональность).  
 средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к  
 качества личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным  
 психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и  
 эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования  
 устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику,  
 тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер,  
 качества водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому  
 АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных  
 тестирование.

ручными или другим предусмотренным для таких лиц управлением. Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Перечень оборудования учебного кабинета

Таблица 11

Наименование учебного оборудования		Единица измерения	Количество
Оборудование			
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	Комплект		1
Учебно-наглядные пособия по устройству автомобиля (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)	Комплект		1
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	Комплект		1
Передающая подвеска и рулевой механизм в разрезе	Комплект		1
Задний мост в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	Комплект		1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	Комплект		1
Комплект деталей газораспределительного механизма: фрагмент распределительного вала; выпускной клапан; выпускной клапан; пружины клапана; рычаг привода клапана; направляющая втулка клапана	Комплект		1
Комплект деталей системы охлаждения: фрагмент радиатора в разрезе; жидкостный насос в разрезе; термостат в разрезе	Комплект		1
Комплект деталей системы смазки: масляный насос в разрезе; масляный фильтр в разрезе	Комплект		1
Комплект деталей системы питания: бензиновый двигатель; бензонасос (электробензонасос) в разрезе; топливный фильтр в разрезе; форсунка (инжектор) в разрезе; топливный элемент воздушного фильтра; дизельного двигателя;	Комплект		1
Топливный насос высокого давления в разрезе; топливный насос низкого давления в разрезе; форсунка (инжектор) в разрезе;	Комплект		1

1	комплект	фильтр тонкой очистки в разрезе
1	комплект	комплект деталей системы зажигания;
1	комплект	катушка зажигания;
1	комплект	датчик-распределитель в разрезе;
1	комплект	модуль зажигания;
1	комплект	свеча зажигания;
1	комплект	провода высокого напряжения с наконечниками
1	комплект	комплект деталей электрооборудования:
1	комплект	фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;
1	комплект	генератор в разрезе;
1	комплект	стартер в разрезе;
1	комплект	комплект ламп освещения;
1	комплект	комплект предохранителей
1	комплект	комплект деталей передней подвески:
1	комплект	гидравлический амортизатор в разрезе
1	комплект	комплект деталей рулевого управления:
1	комплект	рулевой механизм в разрезе
1	комплект	наконечник рулевой тяги в разрезе
1	комплект	гидроусилитель в разрезе
1	комплект	комплект деталей тормозной системы
1	комплект	главный тормозной цилиндр в разрезе;
1	комплект	рабочий тормозной цилиндр в разрезе;
1	комплект	тормозная колодка дискового тормоза;
1	комплект	тормозная колодка барабанного тормоза;
1	комплект	тормозной кран в разрезе;
1	комплект	энергосакумулятор в разрезе;
1	комплект	тормозная камера в разрезе
1	комплект	Колесо в разрезе
1	комплект	Оборудование и технические средства обучения
1	комплект	Тренажер
1	комплект	Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития
1	комплект	психологических качеств водителя (АПК)
1	комплект	Тахограф
1	комплект	Линкое связующее звено (буксировочный трос)
1	комплект	Компьютер с соответствующим программным обеспечением
1	комплект	Мультимедийный проектор
1	комплект	Экран (монитор, электронная доска)
1	комплект	Матричная доска со схемой населенного пункта (может быть
1	комплект	заменена соответствующим электронным учебным пособием)
1	комплект	Учебно-наглядные пособия
1	комплект	(допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)
1	комплект	Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения
1	комплект	Дорожные знаки
1	комплект	Дорожная разметка
1	штучка	Опознавательные и регистрационные знаки
1	штучка	Средства регулирования дорожного движения
1	штучка	Сигналы регулировщика
1	штучка	Применение аварийной сигнализации и знака аварийной



1	штучка	Начало движения, маневрирование. Способы разворота
1	штучка	Расположение транспортных средств на проезжей части
1	штучка	Скорость движения
1	штучка	Обгон, опережение, встречный разъезд
1	штучка	Остановка и стоянка
1	штучка	Проезд перекрестков
1	штучка	Проезд пешеходных переходов и мест остановок
1	штучка	Маршрутных транспортных средств
1	штучка	Движение через железнодорожные пути
1	штучка	Движение по автомагистралям
1	штучка	Движение в жилых зонах
1	штучка	Буксировка механических транспортных средств
1	штучка	Учебная езда
1	штучка	Перевозка людей
1	штучка	Перевозка грузов
1	штучка	Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
1	штучка	Ответственность за правонарушение в области дорожного движения
1	штучка	Страхование автотранспортной ответственности
1	штучка	Последовательность действий при ДТП
1	штучка	Психологические основы деятельности водителя
1	штучка	Психологические основы деятельности водителя
1	штучка	Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов
1	штучка	Конфликтные ситуации в дорожном движении
1	штучка	Факторы риска при вождении автомобиля
1	штучка	Основные управления транспортными средствами
1	штучка	Сложные дорожные условия
1	штучка	Виды и причины ДТП
1	штучка	Типичные опасные ситуации
1	штучка	Сложные метеословия
1	штучка	Движение в темное время суток
1	штучка	Приемы руления
1	штучка	Посадка водителя за рулем
1	штучка	Способы торможения автомобиля
1	штучка	Тормозной и остаточный путь автомобиля
1	штучка	Действия водителя в критических ситуациях
1	штучка	Силы, действующие на транспортное средство
1	штучка	Управление автомобилем в нештатных ситуациях
1	штучка	Профессиональная надежность водителя
1	штучка	Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством
1	штучка	Влияние дорожных условий на безопасность движения
1	штучка	Безопасное прохождение поворотов
1	штучка	Ремни безопасности
1	штучка	Полушки безопасности
1	штучка	Безопасность пассажирских транспортных средств
1	штучка	Безопасность пешеходов и велосипедистов
1	штучка	Типичные ошибки пешеходов
1	штучка	Типовые примеры допущаемых нарушений правил

1	штыка	Классификация автомобилей
1	штыка	Общее устройство автомобиля
1	штыка	Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности
1	штыка	Общее устройство и принцип работы двигателя
1	штыка	Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя
1	штыка	Система охлаждения двигателя
1	штыка	Предпусковые подогреватели
1	штыка	Система смазки двигателя
1	штыка	Системы питания бензиновых двигателей
1	штыка	Системы питания дизельных двигателей
1	штыка	Системы питания винных двигателей от газобаллонной установки
1	штыка	Литье-смазочные материалы и специальные жидкости
1	штыка	Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами
1	штыка	Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления
1	штыка	Устройство гидравлического привода сцепления
1	штыка	Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления
1	штыка	Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач
1	штыка	Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач
1	штыка	Передняя подвеска
1	штыка	Задняя подвеска и задняя тележка
1	штыка	Конструкция и маркировка автомобильных шин
1	штыка	Общее устройство и состав тормозных систем
1	штыка	Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом
1	штыка	Пневмогидравлическим приводом
1	штыка	Общее устройство и принцип работы рулевого управления с гидравлическим усилителем
1	штыка	Общее устройство и принцип работы рулевого управления с электрическим усилителем
1	штыка	Общее устройство и маркировка аккумуляторов батарей
1	штыка	Общее устройство и принцип работы генератора
1	штыка	Общее устройство и принцип работы стартера
1	штыка	Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания
1	штыка	Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов
1	штыка	Общее устройство прицепа категории O1
1	штыка	Виды подвесок, применяемых на прицепах
1	штыка	Электрооборудование прицепа
1	штыка	Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства
1	штыка	Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа

Наименование учебных материалов		Единица измерения	Количество
Оборудование			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контроллером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контроллера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	
Расходный материал для тренажеров (запасные липевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственного дыхания)	комплект	20	
Мотоциклетный шлем	штук	1	
Расходные материалы			
Аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	комплект	8	
Табельные средства для оказания первой помощи: устройства для проведения искусственного дыхания	комплект	1	

Таблица 12

Перечень оборудования по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

1	штук	Организация и выполнение грузовых перевозок
1	штук	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом
1	штук	Организация грузовых перевозок
1	штук	Путевой лист и транспортная накладная
1	штук	Информационные материалы
1	штук	Информационный стенд
1	штук	Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)
1	штук	Копия лицензии с соответствующим приложением
1	штук	Примерная программа
1	штук	Рабочая программа
1	штук	Учебный план
1	штук	Календарный учебный график (на каждую учебную группу)
1	штук	Расписание занятий (на каждую учебную группу)
1	штук	График учебного вождения (на каждую учебную группу)
1	штук	Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность
1	штук	Книга жалоб и предложений
1	штук	Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Автомобиль, автоматизированный автомобиль и закрытая площадка должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождения и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требования к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утверждённым постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование автомобиля, автоматизированного автомобиля и закрытой площадки должны обеспечивать возможность выполнения испытаний упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требования к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки или автомобиля для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вежи стержневые.

Зоны испытательных упражнений автомобиля, автоматизированного автомобиля и закрытой площадки должны иметь дорожное асфальто- или цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требования к техническим средствам контроля.

Наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно. Использование колеиной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требования к техническим средствам контроля.

лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства		
для временной остановки кровотечения - жгуты.		
Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей,		
шейного отдела позвоночника (шины).		
Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)		
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, перевязочные средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, имобилизирующие средства	1	комплект
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	18	комплект
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	1	комплект
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	1	комплект
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	1	комплект
Мультимедийный проектор	1	комплект
Экран (электронная доска)	1	комплект

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, должен быть предусмотрен водоотвод. Проезжая часть должна быть горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к оборудованию автомобиля (закрывать площадки) согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием должен быть не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрытием с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люкс должны использоваться наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Автоматизированные автомобили должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими обеспечивать взаимодействие с транспортными средствами, используемыми для обучения вождения и проведения квалификационного экзамена, и осуществлять в автоматизированном режиме контроль, оценку и хранение результатов выполнения кандидатами в водители каждого испытательного упражнения и квалификационного экзамена в целом согласно пункту 7 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры автоматизированного автомобиля должны обеспечивать возможность размещения на нем всех зон испытательных упражнений с учетом габаритных параметров и радиусов поворота используемых для проведения квалификационного экзамена транспортных средств, размеров предтартовой и послетартовой зон, зон выполнения испытательных упражнений и участков движения между ними, а также технологических зон для размещения дисперсного пункта, элементов автоматизированной системы, технических средств организации дорожного движения и установок наружного освещения согласно пункту 8 Требованиям к техническим средствам контроля.

## VI. Система оценки результатов освоения Рабочей программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2020, N 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

Учебно-методические материалы представляются:  
 Примерной программой;  
 Рабочей программой;  
 материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

## VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Рабочей программы

«Основные направления деятельности в сфере дорожного движения»; «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления»;  
 «Основы управления транспортными средствами категории "С";  
 «Организация и управление процессом перевозок автомобильным транспортом»;  
 Промышленные предприятия и предприятия в сфере технических знаний при проведении квалификационных экзаменов на закрытом этапе проверки первоначальные навыки управления транспортными средствами категории "С" на закрытой площадке или автомобиле. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "С" в условиях дорожного движения.  
 Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 статьи 10 статьи 60 Федерального закона от 29.12.2012, N 273-ФЗ (ст. 3379).  
 При обучении водителей на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.  
 Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, в том числе хранение в архивах информации об этих результатах на бумажках и (или) электронных носителях обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Прошито, пронумеровано и скреплено  
печатью 38 ( тридцать восемь ) листов

Директор ООО Автотехническая школа «За рулем»

Подпись  / Соболев В.М. /

Дата 29.08.2022г.



Прошито и пронумеровано 58 листов  
МЭО ГИБДД ГУ МВД России по  
Кемеровской области

 А.П. Иконников

